

Równoważny poziom dźwięku A hałasu lotniczego dla pory dnia, L_{AeqD}

60 dB

55 dB

Równoważny poziom dźwięku A hałasu lotniczego dla pory nocy, L_{AeqN}

50 dB

45 dB

Równoważny poziom dźwięku A hałasu naziemnego dla pory nocy, L_{AeqD}

50 dB

55 dB

Równoważny poziom dźwięku A hałasu naziemnego dla pory nocy, L_{AeqN}

40 dB

45 dB

Klasyfikacja akustyczna terenów

czasowe przebywanie dzieci i młodzieży

tereny niechronione akustycznie

tereny rekreacyjno-wypoczynkowe

zabudowa jednorodzinna

zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

zabudowa zagrodowa

zabudowa mieszkaniowo-usługowa

Rodzaje zabudowy

budynek jednorodzinny

budynek wielorodzinny

przedszkole

szkoła podstawowa

szkoła ponadpodstawowa

szpital

żłobek

pozostałe

Warianty inwestycji

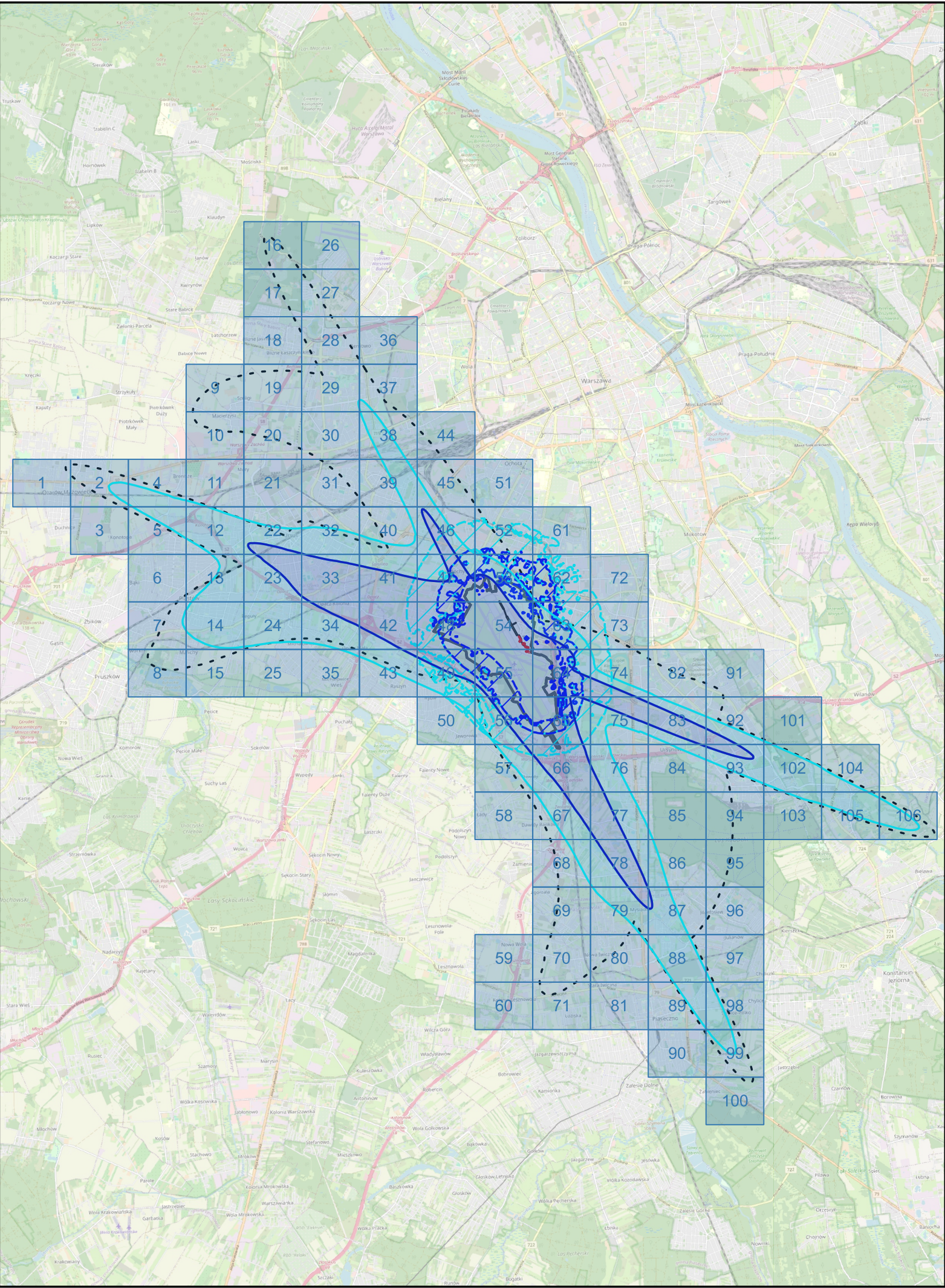
wariant 1 - obiekty planowane

wariant 1 - wyburzenia planowane

wariant 2 - obiekty planowane

- - - Obszar Ograniczonego Użytkowania

arkusze opracowania



PROJEKT

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
Rozbudowa i przebudowa infrastruktury lotniskowej na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie

TYTUŁ OPRACOWANIA

Mapa oddziaływania akustycznego

Emisja hałasu lotniczego i naziemnego (wariant 1)

WYKONAWCA

Multiconsult
POLSKA

1:125 000

0 2,5 5 km

FORMAT: A3

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: PUWG 1992

ARKUSZ NR: Legenda

ZAŁĄCZNIK NR: 3.7, 3.8