

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **L1 Droga dojazdowa (wjazd i wyjazd pojazdów)**
Długość drogi: 3,272 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 1869 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,55313	20
Małe	benzyna Euro 3	8,61304	20
Małe	benzyna Euro 4	14,61846	20
Małe	benzyna Euro 5	15,72472	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,39865	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,20759	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,53582	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,33313	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04485	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,69835	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,18528	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,27498	20
Małe	diesel Euro 2	0,13495	20
Małe	diesel Euro 3	2,10135	20
Małe	diesel Euro 4	3,56652	20
Małe	diesel Euro 5	3,83642	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00646	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10066	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17085	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,18378	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,20875	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,2506	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,51707	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	5,93458	20

Pojazdy dostawcze (ciężarowe lekkie)

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
N1-II	benzyna Euro 4	0,57542	20
N1-II	benzyna Euro 5	0,72058	20
N1-II	diesel Euro 4	0,75658	20
N1-II	diesel Euro 5	0,94742	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro IV	0,3576	20	50
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	0,4424	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 1869 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,55313	20
Małe	benzyna Euro 3	8,61304	20
Małe	benzyna Euro 4	14,61846	20
Małe	benzyna Euro 5	15,72472	20

Średnie	benzyna Euro 2	0,39865	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,20759	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,53582	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,33313	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04485	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,69835	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,18528	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,27498	20
Małe	diesel Euro 2	0,13495	20
Małe	diesel Euro 3	2,10135	20
Małe	diesel Euro 4	3,56652	20
Małe	diesel Euro 5	3,83642	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00646	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10066	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17085	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,18378	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,20875	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,2506	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,51707	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	5,93458	20

Pojazdy dostawcze (ciężarowe lekkie)

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość, km/h
N1-II	benzyna Euro 4	0,57542	20
N1-II	benzyna Euro 5	0,72058	20
N1-II	diesel Euro 4	0,75658	20
N1-II	diesel Euro 5	0,94742	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość, km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro IV	0,3576	20	50
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	0,4424	20	50

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: L1 Droga dojazdowa (wjazd i wyjazd pojazdów)
Długość drogi: 3,272 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	15,35	51,7	-		67
NOx	10,89	1,26	-		12,15
Pył ogółem	0,232	0,0604	-	2,348	2,64
CO ₂	12716	1518	-		14233
SO ₂	0,069	0,00812	-		0,0771
Węglowodory alifatyczne	0,518	4,45	1,631		6,6
Węglowodory aromatyczne	0,332	2,928	0,408		3,67

Pył ogółem zawiera 41,87 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =14301 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A1 Parking P1 + parkingi techniczne PS i PP**
Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 205 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 205 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025. Operat emit: **A1 Parking P1 + parkingi techniczne PS i PP**
 Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,2343	0,88	-		1,114
NOx	0,1274	0,02055	-		0,148
Pył ogółem	0,0034	0,000929	-	0,0381	0,0424
CO ₂	207,2	25,34	-		232,5
SO ₂	0,001112	0,0001346	-		0,001246
Węglowodory alifatyczne	0,00863	0,0768	0,02811		0,1136
Węglowodory aromatyczne	0,00557	0,0504	0,00703		0,063

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 234 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A2 Parking P2 + Parkingi Komfort i Premium**
Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 237 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 237 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,2708	1,017	-		1,288
NOx	0,1473	0,02376	-		0,1711
Pył ogółem	0,00393	0,001074	-	0,044	0,049
CO ₂	239,5	29,29	-		268,8
SO ₂	0,001285	0,0001556	-		0,001441
Węglowodory alifatyczne	0,00998	0,0888	0,0325		0,1313
Węglowodory aromatyczne	0,00643	0,0582	0,00813		0,0728

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =270 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A3 Parkingi P3 + P4**
Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 352 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 352 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A3 Parkingi P3 + P4**
Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,402	1,511	-		1,913
NOx	0,2188	0,0353	-		0,2541
Pył ogółem	0,00584	0,001595	-	0,0654	0,0728
CO ₂	356	43,5	-		399
SO ₂	0,001909	0,0002311	-		0,00214
Węglowodory alifatyczne	0,01482	0,1319	0,0483		0,195
Węglowodory aromatyczne	0,00956	0,0865	0,01207		0,1081

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =401 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A4 Parking dla taxi + P44**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 41 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 41 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A4 Parking dla taxi + P44**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,01874	0,0704	-		0,0891
NOx	0,01019	0,001644	-		0,01184
Pył ogółem	0,0002722	0,0000743	-	0,003046	0,00339
CO ₂	16,58	2,027	-		18,6
SO ₂	0,0000889	0,00001077	-		0,0000997
Węglowodory alifatyczne	0,00069	0,00615	0,002249		0,00909
Węglowodory aromatyczne	0,000445	0,00403	0,000562		0,00504

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =18,7 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A5 Dworzec autobusowy P16 + Parking P47**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 13 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,08855	20
Małe	benzyna Euro 3	1,3788	20
Małe	benzyna Euro 4	2,34017	20
Małe	benzyna Euro 5	2,51726	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,06382	20
Średnie	benzyna Euro 3	0,99373	20
Średnie	benzyna Euro 4	1,68661	20
Średnie	benzyna Euro 5	1,81424	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,00718	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,11179	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	0,18974	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	0,2041	20
Małe	diesel Euro 2	0,0216	20
Małe	diesel Euro 3	0,33639	20
Małe	diesel Euro 4	0,57094	20
Małe	diesel Euro 5	0,61415	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00103	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,01611	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,02735	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,02942	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,03342	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	0,52037	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	0,88319	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	0,95003	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro IV	37,8162	20	50
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	46,7838	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 13 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,08855	20
Małe	benzyna Euro 3	1,3788	20
Małe	benzyna Euro 4	2,34017	20
Małe	benzyna Euro 5	2,51726	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,06382	20
Średnie	benzyna Euro 3	0,99373	20
Średnie	benzyna Euro 4	1,68661	20
Średnie	benzyna Euro 5	1,81424	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,00718	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,11179	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	0,18974	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	0,2041	20

Małe	diesel Euro 2	0,0216	20
Małe	diesel Euro 3	0,33639	20
Małe	diesel Euro 4	0,57094	20
Małe	diesel Euro 5	0,61415	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00103	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,01611	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,02735	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,02942	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,03342	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	0,52037	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	0,88319	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	0,95003	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro IV	37,8162	20	50
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	46,7838	20	50

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,03075	0,00344	-		0,0342
NOx	0,1118	0,0000803	-		0,1119
Pył ogółem	0,000867	0,00000363	-	0,00327	0,00414
CO ₂	15,57	0,099	-		15,67
SO ₂	0,000098	0,000000526	-		0,0000986
Węglowodory alifatyczne	0,000509	0,0003002	0,0001098		0,000919
Węglowodory aromatyczne	0,0002758	0,0001968	0,00002746		0,0005

Pył ogółem zawiera 45,40 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =15,8 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A6 Parkingi P42 + P45**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 30 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 30 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A6 Parkingi P42 + P45**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,01371	0,0515	-		0,0652
NOx	0,00746	0,001203	-		0,00866
Pył ogółem	0,0001992	0,0000544	-	0,002228	0,002482
CO ₂	12,13	1,483	-		13,61
SO ₂	0,0000651	0,00000788	-		0,000073
Węglowodory alifatyczne	0,000505	0,0045	0,001646		0,00665
Węglowodory aromatyczne	0,000326	0,002949	0,000411		0,00369

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =13,7 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A7 Parkingi P43 (BUS) + P46**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 35 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,50943	20
Małe	benzyna Euro 3	7,93259	20
Małe	benzyna Euro 4	13,46357	20
Małe	benzyna Euro 5	14,48243	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,36716	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,71718	20
Średnie	benzyna Euro 4	9,70347	20
Średnie	benzyna Euro 5	10,43779	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04131	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,64318	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,09164	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,17425	20
Małe	diesel Euro 2	0,12429	20
Małe	diesel Euro 3	1,93534	20
Małe	diesel Euro 4	3,28476	20
Małe	diesel Euro 5	3,53333	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00595	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,09271	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,15735	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,16926	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,19226	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,99379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,08121	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	5,46573	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro IV	5,0958	20	50
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	6,3042	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 35 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,50943	20
Małe	benzyna Euro 3	7,93259	20
Małe	benzyna Euro 4	13,46357	20
Małe	benzyna Euro 5	14,48243	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,36716	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,71718	20
Średnie	benzyna Euro 4	9,70347	20
Średnie	benzyna Euro 5	10,43779	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04131	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,64318	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,09164	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,17425	20

Małe	diesel Euro 2	0,12429	20
Małe	diesel Euro 3	1,93534	20
Małe	diesel Euro 4	3,28476	20
Małe	diesel Euro 5	3,53333	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00595	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,09271	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,15735	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,16926	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,19226	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,99379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,08121	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	5,46573	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro IV	5,0958	20	50
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	6,3042	20	50

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A7 Parkingi P43 (BUS) + P46**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0375	0,0798	-		0,1173
NOx	0,0721	0,001866	-		0,074
Pył ogółem	0,000773	0,0000843	-	0,00515	0,00601
CO ₂	26,84	2,3	-		29,14
SO ₂	0,0001519	0,00001221	-		0,0001641
Węglowodory alifatyczne	0,001042	0,00697	0,002551		0,01057
Węglowodory aromatyczne	0,000643	0,00457	0,000638		0,00585

Pył ogółem zawiera 42,93 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =29,3 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A8 Parkingi pracownicze P5 + P6 + P7 + P41**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 574 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 115 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A8 Parkingi pracownicze P5 + P6 + P7 + P41**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,1051	0,395	-		0,5
NOx	0,0571	0,00922	-		0,0664
Pył ogółem	0,001526	0,000417	-	0,01708	0,01902
CO ₂	92,9	11,36	-		104,3
SO ₂	0,000499	0,0000604	-		0,000559
Węglowodory alifatyczne	0,00387	0,0345	0,01261		0,0509
Węglowodory aromatyczne	0,002497	0,02259	0,003153		0,02824

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =105 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A9 Parkingi przy komisariacie policji (P8 + P9)**
Długość drogi: 0,15 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 70 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 14 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A9 Parkingi przy komisariacie policji (P8 + P9)**
Długość drogi: 0,15 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0064	0,02403	-		0,03043
NOx	0,00348	0,000561	-		0,00404
Pył ogółem	0,000093	0,00002537	-	0,00104	0,001158
CO ₂	5,66	0,692	-		6,35
SO ₂	0,00003037	0,00000368	-		0,000034
Węglowodory alifatyczne	0,0002357	0,002099	0,000768		0,003103
Węglowodory aromatyczne	0,000152	0,001376	0,000192		0,00172

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =6,4 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A10 Parkingi przy biurowcu Sonata (P20 + P21 + P31 + P32 + P33)**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 846 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 169 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20

Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A10 Parkingi przy biurowcu Sonata (P20 + P21 + P31 + P32 + P33)**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,1545	0,58	-		0,735
NOx	0,0841	0,01356	-		0,0976
Pył ogółem	0,002245	0,000613	-	0,02512	0,02797
CO ₂	136,7	16,72	-		153,4
SO ₂	0,000733	0,0000888	-		0,000822
Węglowodory alifatyczne	0,00569	0,0507	0,01855		0,0749
Węglowodory aromatyczne	0,00367	0,0332	0,00464		0,0415

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =154 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A11 Parking pracowniczy P34**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 180 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 36 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2024-rok-06-06-2025.Operat emitor: **A11 Parking pracowniczy P34**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2024

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0329	0,1236	-		0,1565
NOx	0,0179	0,002888	-		0,02079
Pył ogółem	0,000478	0,0001305	-	0,00535	0,00596
CO ₂	29,11	3,56	-		32,7
SO ₂	0,0001562	0,00001891	-		0,0001751
Węglowodory alifatyczne	0,001212	0,0108	0,00395		0,01596
Węglowodory aromatyczne	0,000782	0,00708	0,000987		0,00885

Pył ogółem zawiera 41,45 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =33 MgCO₂e.