

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **L1 Droga dojazdowa (wjazd i wyjazd pojazdów)**
 Długość drogi: 3,272 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
 Liczba pojazdów: 2669 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,3814	20
Małe	benzyna Euro 5	25,12794	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,36497	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,11023	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,16606	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,0374	20
Małe	diesel Euro 4	3,50868	20
Małe	diesel Euro 5	6,13056	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,16808	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,29368	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,4276	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,4834	20

Pojazdy dostawcze (ciężarowe lekkie)

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
N1-II	benzyna Euro 5	1,296	20
N1-II	diesel Euro 5	1,704	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	0,8	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
 Liczba pojazdów: 2669 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,3814	20
Małe	benzyna Euro 5	25,12794	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,36497	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,11023	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,16606	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,0374	20
Małe	diesel Euro 4	3,50868	20
Małe	diesel Euro 5	6,13056	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,16808	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,29368	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,4276	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,4834	20

Pojazdy dostawcze (ciężarowe lekkie)

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
N1-II	benzyna Euro 5	1,296	20
N1-II	diesel Euro 5	1,704	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	0,8	20	50

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **L1 Droga dojazdowa (wjazd i wyjazd pojazdów)**
Długość drogi: 3,272 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	16,09	47,5	-		63,6
NOx	14,93	1,571	-		16,5
Pył ogółem	0,2515	0,0501	-	3,35	3,65
CO ₂	18188	2166	-		20354
SO ₂	0,0987	0,01158	-		0,1103
Węglowodory alifatyczne	0,492	5,28	2,307		8,07
Węglowodory aromatyczne	0,3099	3,48	0,577		4,37

Pył ogółem zawiera 40,42 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych =20446 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A1 Parking P1 + parkingi techniczne PS i PP**
 Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
 Liczba pojazdów: 438 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
 Liczba pojazdów: 438 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A1 Parking P1 + parkingi techniczne PS i PP**
Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,376	1,196	-		1,572
NOx	0,2432	0,0377	-		0,2808
Pył ogółem	0,00571	0,00128	-	0,0813	0,0883
CO ₂	446	54,1	-		500
SO ₂	0,002395	0,0002875	-		0,002683
Węglowodory alifatyczne	0,01235	0,1359	0,0595		0,2078
Węglowodory aromatyczne	0,00778	0,0894	0,01488		0,1121

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 502 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emitor: **A2 Parking P2 + Parkingi Komfort i Premium**
 Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
 Liczba pojazdów: 289 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
 Liczba pojazdów: 289 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A2 Parking P2 + Parkingi Komfort i Premium**
 Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,248	0,789	-		1,037
NOx	0,1604	0,02486	-		0,1853
Pył ogółem	0,00377	0,000844	-	0,0537	0,0583
CO ₂	294,2	35,7	-		330
SO ₂	0,00158	0,0001897	-		0,00177
Węglowodory alifatyczne	0,00815	0,0897	0,0393		0,1371
Węglowodory aromatyczne	0,00514	0,059	0,00981		0,074

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 331 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A3 Parkingi P3 + P4**
 Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
 Liczba pojazdów: 429 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
 Liczba pojazdów: 429 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A3 Parkingi P3 + P4**
 Długość drogi: 0,5 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,368	1,171	-		1,539
NOx	0,2382	0,0369	-		0,2751
Pył ogółem	0,00559	0,001253	-	0,0797	0,0865
CO ₂	437	53	-		490
SO ₂	0,002346	0,0002816	-		0,002627
Węglowodory alifatyczne	0,01209	0,1331	0,0583		0,2035
Węglowodory aromatyczne	0,00762	0,0876	0,01457		0,1098

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 492 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A4 Parking dla taxi + P44**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 50 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 50 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emitator: **A4 Parking dla taxi + P44**
 Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,01716	0,0546	-		0,0718
NOx	0,0111	0,00172	-		0,01282
Pył ogółem	0,0002608	0,0000584	-	0,00371	0,00403
CO ₂	20,36	2,472	-		22,83
SO ₂	0,0001094	0,00001313	-		0,0001225
Węglowodory alifatyczne	0,000564	0,00621	0,002717		0,00949
Węglowodory aromatyczne	0,000355	0,00408	0,000679		0,00512

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych =22,9 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A5 Dworzec autobusowy P16 + Parking P47**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 19 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	2,36202	20
Małe	benzyna Euro 5	4,12704	20
Średnie	benzyna Euro 4	1,70236	20
Średnie	benzyna Euro 5	2,97444	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	0,19151	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	0,33463	20
Małe	diesel Euro 4	0,57627	20
Małe	diesel Euro 5	1,00689	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,02761	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,04823	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	0,89144	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	1,55756	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	84,2	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 19 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	2,36202	20
Małe	benzyna Euro 5	4,12704	20
Średnie	benzyna Euro 4	1,70236	20
Średnie	benzyna Euro 5	2,97444	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	0,19151	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	0,33463	20
Małe	diesel Euro 4	0,57627	20
Małe	diesel Euro 5	1,00689	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,02761	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,04823	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	0,89144	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	1,55756	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	84,2	20	50

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A5 Dworzec autobusowy P16 + Parking P47**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0546	0,00328	-		0,0579
NOx	0,1781	0,0001033	-		0,1782
Pył ogółem	0,001358	0,00000351	-	0,00476	0,00612
CO ₂	22,4	0,1484	-		22,55
SO ₂	0,000141	0,000000788	-		0,0001418
Węglowodory alifatyczne	0,000696	0,000373	0,0001631		0,001232
Węglowodory aromatyczne	0,000376	0,0002451	0,0000408		0,000662

Pył ogółem zawiera 46,05 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych =22,8 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A6 Parkingi P42 + P45**
Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 36 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 36 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A6 Parkingi P42 + P45**
 Długość drogi: 0,2 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,01236	0,0393	-		0,0517
NOx	0,00799	0,001239	-		0,00923
Pył ogółem	0,0001877	0,0000421	-	0,002674	0,002904
CO ₂	14,66	1,78	-		16,44
SO ₂	0,0000787	0,00000945	-		0,0000882
Węglowodory alifatyczne	0,000406	0,00447	0,001956		0,00683
Węglowodory aromatyczne	0,0002559	0,00294	0,000489		0,00368

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 16,5 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A7 Parkingi P43 (BUS) + P46**
 Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
 Liczba pojazdów: 43 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	13,21534	20
Małe	benzyna Euro 5	23,09054	20
Średnie	benzyna Euro 4	9,52457	20
Średnie	benzyna Euro 5	16,64183	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,07151	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,87221	20
Małe	diesel Euro 4	3,2242	20
Małe	diesel Euro 5	5,63348	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,15445	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,26987	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	4,98753	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	8,71447	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	11,6	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
 Liczba pojazdów: 43 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	13,21534	20
Małe	benzyna Euro 5	23,09054	20
Średnie	benzyna Euro 4	9,52457	20
Średnie	benzyna Euro 5	16,64183	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,07151	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,87221	20
Małe	diesel Euro 4	3,2242	20
Małe	diesel Euro 5	5,63348	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,15445	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,26987	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	4,98753	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	8,71447	20

Autobusy i autokary

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Autobusy miejskie Midi <=15 t	diesel Euro V	11,6	20	50

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emitator: **A7 Parkingi P43 (BUS) + P46**
 Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0446	0,0623	-		0,1069
NOx	0,0956	0,001962	-		0,0976
Pył ogółem	0,000925	0,0000666	-	0,00636	0,00735
CO ₂	33,1	2,819	-		35,9
SO ₂	0,0001876	0,00001497	-		0,0002025
Węglowodory alifatyczne	0,000953	0,00708	0,003098		0,01113
Węglowodory aromatyczne	0,000571	0,00466	0,000775		0,006

Pył ogółem zawiera 42,52 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 36 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A8 Parkingi pracownicze P5 + P6 + P7 + P41**
 Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
 Liczba pojazdów: 718 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
 Liczba pojazdów: 144 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A8 Parkingi pracownicze P5 + P6 + P7 + P41**
 Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0988	0,3143	-		0,413
NOx	0,0639	0,0099	-		0,0738
Pył ogółem	0,001501	0,000336	-	0,02137	0,02321
CO ₂	117,2	14,22	-		131,4
SO ₂	0,000629	0,0000756	-		0,000705
Węglowodory alifatyczne	0,00324	0,0357	0,01563		0,0546
Węglowodory aromatyczne	0,002045	0,0235	0,00391		0,02945

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 132 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A9 Parkingi przy komisariacie policji (P8 + P9)**
Długość drogi: 0,15 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 70 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 14 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 2	0,57498	20
Małe	benzyna Euro 3	8,95326	20
Małe	benzyna Euro 4	15,1959	20
Małe	benzyna Euro 5	16,34586	20
Średnie	benzyna Euro 2	0,4144	20
Średnie	benzyna Euro 3	6,4528	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,952	20
Średnie	benzyna Euro 5	11,7808	20
Duże, SUV	benzyna Euro 2	0,04662	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,72594	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,2321	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,32534	20
Małe	diesel Euro 2	0,14028	20
Małe	diesel Euro 3	2,18436	20
Małe	diesel Euro 4	3,7074	20
Małe	diesel Euro 5	3,98796	20
Duże, SUV	diesel Euro 2	0,00672	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,10464	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,1776	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,19104	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 2	0,217	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	3,379	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,735	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,169	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A9 Parkingi przy komisariacie policji (P8 + P9)**
Długość drogi: 0,15 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0059	0,0213	-		0,0272
NOx	0,00336	0,000537	-		0,0039
Pył ogółem	0,0000867	0,00002256	-	0,00104	0,001149
CO ₂	5,67	0,692	-		6,37
SO ₂	0,00003045	0,00000368	-		0,0000341
Węglowodory alifatyczne	0,0002114	0,001986	0,000766		0,002963
Węglowodory aromatyczne	0,0001356	0,001303	0,0001914		0,00163

Pył ogółem zawiera 41,08 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 6,4 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A10 Parkingi przy biurowcu Sonata (P20 + P21 + P31 + P32 + P33)**

Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin

Liczba pojazdów: 846 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin

Liczba pojazdów: 169 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emitor: **A10 Parkingi przy biurowcu Sonata (P20 + P21 + P31 + P32 + P33)**

Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT} + E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,1161	0,369	-		0,485
NOx	0,0751	0,01163	-		0,0867
Pył ogółem	0,001763	0,000395	-	0,02512	0,02727
CO ₂	137,7	16,72	-		154,4
SO ₂	0,00074	0,0000888	-		0,000828
Węglowodory alifatyczne	0,00381	0,042	0,01837		0,0642
Węglowodory aromatyczne	0,002403	0,02761	0,00459		0,0346

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 155 MgCO₂e.

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025.Operat emitor: **A11 Parking pracowniczy P34**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 730 godzin
Liczba pojazdów: 180 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 8030 godzin
Liczba pojazdów: 36 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 4	14,94948	20
Małe	benzyna Euro 5	26,12052	20
Średnie	benzyna Euro 4	10,7744	20
Średnie	benzyna Euro 5	18,8256	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,21212	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	2,11788	20
Małe	diesel Euro 4	3,64728	20
Małe	diesel Euro 5	6,37272	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,17472	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,30528	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,642	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	9,858	20

Plik projektu: PPL-WARSZAWA-2032-rok-09-06-2025. Operat emit: **A11 Parking pracowniczy P34**
Długość drogi: 0,3 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2030

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,02472	0,0786	-		0,1034
NOx	0,01599	0,002477	-		0,01847
Pył ogółem	0,000375	0,0000841	-	0,00535	0,00581
CO ₂	29,32	3,56	-		32,9
SO ₂	0,0001575	0,00001891	-		0,0001764
Węglowodory alifatyczne	0,000812	0,00894	0,00391		0,01366
Węglowodory aromatyczne	0,000512	0,00588	0,000978		0,00737

Pył ogółem zawiera 40,27 % pyłu PM_{2,5}

Suma emisji gazów cieplarnianych = 33 MgCO₂e.